

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Implementace ETCS Regional Pňovany -
Bezdrůžice“**

Datum vydání: 10. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	9
4.8 Železniční přejezdy	10
4.9 Ostatní objekty	10
4.10 Pozemní stavební objekty	10
4.11 Geodetická dokumentace.....	11
4.12 Životní prostředí	11
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
6. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
LDP	Lokální detekce požáru
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu „**Implementace ETCS Regional Pňovany - Bezdrůžice**“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2. a mapových podkladů) nezbytných ke zpracování ZP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability. Stavbou dojde ke změně organizování a řízení drážní dopravy dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 177 Pňovany – Bezdrůžice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100147
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň-sever, Tachov
Katastrální území	Pňovany [722804], Malovice u Erpužic [634425], Blahousty [634395], Erpužice [634409], Trpísty [768766], Sviňomazy [768758], Lomnička [634417], Cebiv [617385], Očín [643122], Strahov [643149], Bezemín [617377], Břetislav [667927], Kokašice [667943], Konstantinovy Lázně [669199], Nová Ves u Bezdrůžic [603741], Bezdrůžice [603694]
Správce	OŘ Plzeň

1.4 Základní charakteristika trati

Údaje o trati			
Traťový úsek/dopravná D3	Přovany – Cebiv	dD3 Cebiv	Cebiv – Bezručice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	108 00		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714C		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	177		
Číslo traťového a definičního úseku	0261 02 0261 B1 0261 04	0261 C1 0261 CA	0261 06 0261 D1 0261 08 0261 E1
Traťová třída zatížení	A1		
Maximální traťová rychlost	60 km/h		
Trakční soustava	nezávislá		
Počet traťových kolejí	1		

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č. j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020) (dále jen „Koncepce“).
- 2.1.2 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP3“).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro ZP v rozsahu TÚ 0261 km 0,376 - 24,008 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019-2021.
- 2.2.2 Na TÚ 0261 není vyhotoven SRP. Na TÚ 0261 je k dispozici nestavební projekt žel. svršku (SAGASTA) na 1. koleji, kromě následujících úseků, které jsou stavebními projekty (platnými/budoucími):
 - do km 0,450 – Optimalizace trati Plzeň-Stříbro (SUDOP Praha) – zrealizováno
 - km 0,900-1,800 – Rekonstrukce mostu km 1,429 trati Přovany-Bezručice (PRODIN) - zrealizováno
 - km 9,130-10,429 – Projekt GPK Lomnička-Cebiv (SŽG) - zrealizováno, mimo provozní odchylky
 - km 12,612-12,833 – Vyhotovení projektu PPK na trati 0261, žst. Cebiv (SAGASTA) - nezrealizováno
 - km 18,124-21,166 – Výměna pražců a kolejnic v úseku Přovany-Bezručice (AFRY, SŽG) - zrealizováno
 - km 21,163-21,337 – Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně (SAMSON) - zrealizováno
 - km 21,337-23,534 – Výměna kolejnic a úprav GPK K. Lázně-Bezručice (SŽG) - zrealizováno
 - km 23,540-24,016 – Rekonstrukce nástupiště v žst. Bezručice (SAMSON) - zrealizováno

SŽG poskytne tato data na vyžádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- **„ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“** (investor SSZ, předpoklad ukončení realizace 2023);
 - **„Implementace ETCS Regional Ejovice – Radnice“** (investor SSZ, příprava dosud nezahájena);
 - **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“** (investor SSZ, předpoklad realizace 2023);
 - **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezručice“** (investor SSZ, příprava dosud nezahájena).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace navrhne technické řešení dle *Koncepce*, varianta 3 – přechod na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním a dle SŽ TSI CCS/MP3, ETCS STOP varianta D1.
- 4.1.2 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.3 V odstavci 2.3.12 ve VTP/ZP/07/22 se nahrazuje první věta textem: „Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů se stanovenými požadavky dle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [55].“
- 4.1.4 Bude prověřena možnost zrušení přejezdů, na kterých je zavedeno trvalé omezení rychlosti z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.3 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011 a SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.2.2 Dokumentace navrhne posouzení kapacity traťových kolejí v souladu se směrnicí SŽDC SM124 *Zjišťování kapacity dráhy*.
- 4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu a kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.4 S ohledem na možné zvýšení traťové rychlosti dle směrodatného rychlostního profilu zrušením omezení daných provozem dle předpisu SŽ D3 při zachování GPK bude v rámci

dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

- 4.2.5 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopraven ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v předmětných dopravních. Bude prověřena využitelná délka dopravních kolejí a nástupišť v dopravních, které budou vybaveny SZZ. V ŽST Cebiv bude navrženo nové nástupiště v souladu s bodem 4.7.2.1. V ostatních ŽST na dotčené trati bude posouzena poloha stávajících nástupišť včetně polohy úrovnových přechodů vzhledem k bezpečnosti cestujících při jejich nástupu a výstupu do/z vlaků osobní dopravy.
- 4.2.6 V rámci dopravní technologie bude posouzena možnost převedení dopraven D3 Trpísty a Kokašice na nákladistiště a zastávky.
- 4.2.7 Pracoviště dispečera DOZ trati Pňovany – Bezručice bude navrženo v souladu s *Pokynem generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“* na ústředním stavědle Triangl v ŽST Plzeň hl. n. na RDP Plzeň. RDP bude zřízeno související stavbou „Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“, součástí stavby „Implementace ETCS Regional Pňovany - Bezručice“ bude přesun dispečera DOZ na pracoviště RDP a technické a technologické zařízení a vybavení přímo související se stavbou.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Trať Pňovany – Bezručice je provozována a řízena podle předpisu *SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy*. Pracoviště dirigujícího dispečera se nachází v ŽST Plzeň hl. n. v místnosti PPV Plzeň 1 – trať + D3. Na trati se nachází dopravní D3 Trpísty, Cebiv, Kokašice a Bezručice.
- 4.3.1.2 Železniční stanice Pňovany se nachází na trati celostátní dráhy v síti TEN-T č. 178 Plzeň hl. n. – Cheb. Jedná se o odbočnou stanici pro předmětnou trať Pňovany – Bezručice. Ve stanici je SZZ 3. kategorie, elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA s jednotným obslužným pracovištěm, které je dálkově ovládáno z pracoviště traťového dispečera CDP Praha.
- 4.3.1.3 V dopravně D3 Trpísty se nachází dopravní kolej č. 1 a manipulační kolej č. 2, ze které pokračuje jedním směrem kusá manipulační kolej č. 2a, druhým směrem místní vlečka.
- 4.3.1.4 V dopravně D3 Cebiv se nachází dopravní kolej č. 1 a manipulační kolej č. 3. Na obou zhlavích se do traťové koleje připojuje místní vlečka, která není provozována a platí zde zákaz jízdy drážních vozidel. V obvodu dopravní se nachází přejezd P429 zabezpečen PZS typu 3SBL, informace o jeho činnosti je v obou směrech přenášena přejezdíky, pro jízdu z dopravní směr Pňovany provádí strojvedoucí obsluhu a kontrolu činnosti PZS.
- 4.3.1.5 V dopravně D3 Kokašice se nachází dopravní kolej č. 1 a manipulační kolej č. 2. Případná manipulace v dopravně je prováděna prostřednictvím pomocného stavědla. Strojvedoucí provádí obsluhu a kontrolu činnosti PZS typu 3SBL v km 19,864 pro jízdu z dopravní směr Pňovany.
- 4.3.1.6 V dopravně D3 Bezručice se nachází dopravní koleje č. 1 a 2, kolej č. 1 dále pokračuje kolejí č. 1a, jež je ukončena zarážedlem. Dále se v dopravně nachází manipulační kolej č. 3 a 3a. Do koleje č. 2 ústí místní vlečka.
- 4.3.1.7 Na trati se nenachází žádné staniční ani traťové zabezpečovací zařízení. Výhybky jsou zabezpečeny mechanickými zámky, které jsou odemykány pomocí souprav hlavních klíčů.
- 4.3.1.8 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne aktuální schéma staničního zabezpečovacího zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne výstavbu dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 včetně traťové části ETCS STOP dle dokumentů uvedených v odstavci 4.1.1. Z technického hlediska dle předmětných dokumentů se jedná o variantu 3 – varianta D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením, resp. ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.3.2.2 V traťových úsecích Pňovany – Cebiv a Cebiv – Bezručice bude navrženo TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 bez oddílových návěstidel na trati. Tento návrh bude prvotně posouzen v rámci dopravní technologie. Všechna PZS budou mít automatické ovládání. Pro PZS, jejichž přibližovací obvody budou zasahovat do obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, budou realizovány vazby v souladu s požadavky TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Traťová PZS budou ponechána jako autonomní s přejezdíky. PZS aktivována na základě obsluhy strojvedoucího musí být (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) nahrazena automatickou činností.
- 4.3.2.3 Pokud dojde k převedení dopravní Trpísty a Kokašice na nákladíště a zastávku, bude navrženo technické řešení umožňující předání nákladíšť na místní obsluhu s možností uzamčení vlaku na nákladíštích. Výhybky zůstanou zabezpečeny mechanickými zámky.
- 4.3.2.4 Pro vstup do oblasti ETCS L2 v ŽST Pňovany bude uvažováno s automatickým vstupem v souladu s metodickým pokynem *SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS*.
- 4.3.2.5 Zabezpečovací zařízení bude zakomponováno do jednoho celku, jehož řídicí úroveň bude umístěna v ŽST Pňovany a ovládací úroveň na pracovišti RDP v ŽST Plzeň hl. n.
- 4.3.2.6 Rozsah výhybek vybavených elektrickým přestavníkem bude určen v rámci dopravní technologie, a to ve vazbě na rozsah vlakových cest v jednotlivých dopravních.
- 4.3.2.7 Požadavky na umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení jsou uvedeny v kapitole 4.10.
- 4.3.2.8 Dokumentace navrhne v nezbytném rozsahu doplnění kabelizace potřebné pro činnost sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zřízené předmětnou stavbou i nad rámec dokumentů uvedených v odstavci 4.1.1.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Trať Pňovany – Bezručice je pokryta signálem TRS.
- 4.4.1.2 V dopravních D3 se nenachází žádné sdělovací zařízení.
- 4.4.1.3 V zastávce Konstantinovy Lázně je nainstalován informační systém Plzeňského kraje.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení včetně informačního zařízení pro cestující bude navrženo dle dokumentu SŽ TSI CCS/MP3. Nad rámec předmětného dokumentu bude prověřeno doplnění informačních systémů pro cestující i v zastávce Konstantinovy Lázně.
- 4.4.2.2 Bude prověřeno, zda v některých úsecích nejsou již položeny HDPE trubky v souvislosti s přejezdy zabezpečenými světelnou výstražnou signalizací.
- 4.4.2.3 V úsecích, kde je již položena jedna trubka HDPE, souhlasí O14 s použitím odchýlného počtu trubek HDPE oproti dokumentu SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.4.2.4 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) umístované do stávajících budov či nových technologických objektů, budou

vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS.

- 4.4.2.5 V celém úseku budou položeny DOK 48 vl. a TOK 48 vl.
- 4.4.2.6 V rámci stavby budou stávající kabelizace OK a metalická ochraňována, případně překládána.
- 4.4.2.7 Optické kabely POK a MOK budou vycházet z potřeb technického návrhu. Pro připojení technologie preferovat připojení přes optické kabely.
- 4.4.2.8 Technologie bude umístěna v rekonstruovaných prostorech nebo kontejnerech (zastávky). Místnosti budou vybaveny klimatizací průmyslového typu a bude proveden tepelný výpočet chlazení. Velikost místnosti bude taková, že bude umožňovat další rozšíření o nové technologie. V technologických místnostech nesmí být technologie třetích stran. Technologie bude umístěna v rackcích velikosti 800x800 mm resp. 600x800 mm výšky 47U/45U a v řadách, tak aby mohl být zajištěn oboustranný přístup. Racky budou uzemněny vodičem Cu 16 mm².
- 4.4.2.9 V rámci stavby budou zrušeny GSM modemy sloužící pro přenos stanových informací hlavně z přejezdů udržujícímu pracovníku. Přenos bude prostřednictvím přenosového systému.
- 4.4.2.10 Dopravní a zastávky, které budou na znamení, budou vybaveny tlačítkem pro cestující – zastávka na znamení.
- 4.4.2.11 Přenosový systém bude tvořen prvky IP/MPLS, switch L2 a switch L3. Aktivní prvky IP/MPLS se počítá v ŽST Pňovany. V dalších dopravních switche L3 a v zastávkách switche L2. Systém musí být zaokružován.
- 4.4.2.12 Budou navrženy výpichy OK v RD PZS a SZZ, budoucích místech stožárů GSM-R, zastávkách a dopravních včetně koncových zařízení, ve kterých budou ukončeny.
- 4.4.2.13 Bude použita IP telefonie.
- 4.4.2.14 Pro automatický vstup do oblasti s ETCS L2 je nutné v příslušné části traťového úseku Pňovany – Bezručice zajistit pokrytí signálem GSM-R – prověřit stávající stav. Pokrytí signálem GSM-R bude Zhotovitelem prověřeno. Pokud nebudou splněny požadavky na pokrytí, bude technologie GSM-R v potřebném rozsahu doplněna.
- 4.4.2.15 Bude navržen systém DDTS s dohledovým PC na pracovišti dispečera integrující dohlížené technologie (PZTS, rozhlasové zařízení, kamerové systémy, EOVS, ovládání osvětlení, stav elektroměrů apod.
- 4.4.2.16 Ve stavbou dotčených dopravních bude zřízen nový orientační systém dle Směrnice SŽ SM 118. Vizuální systém se předpokládá budovat.
- 4.4.2.17 Pro napájení technologie budou použity modulární napájecí zdroj DC 48V a střídač DC 48 V / AC 230 V s bypassem. Zařízení bude umožňovat dohled a konfiguraci na dálku. Zdroje a střídače budou koncipovány N+1. Baterie budou umožňovat při výpadku min dobu zálohování 6 hodin. Pro napájení z dieselagregátu bude zřízena zásuvka a rozvaděč bude vybaven přepínačem distribuce / dieselagregát.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V dopravně D3 Trpísty je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítilnami. Hlavní jistič před elektroměrem je 1x16A.
- 4.5.1.2 V dopravně D3 Cebiv je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry se svítilnami vybavenými LED technologií. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x25A.

- 4.5.1.3 V dopravně D3 Kokašice je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x25A.
- 4.5.1.4 V dopravně D3 Bezručice je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x63A.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Silnoproudé technologie budou integrovány do DŘT.
- 4.5.2.2 Osvětlení a elektrické ohřevy výhybek budou začleněny do DDTS dle platné specifikace SŽDC TS2/2008-ZSE.
- 4.5.2.3 V souvislosti se zvýšeným příkonem bude prověřena hodnota stávajících hlavních jističů.
- 4.5.2.4 Dokumentace navrhne elektrické ohřevy výhybek v dopravnách Cebiv a Bezručice na výhybky užívané při tvorbě vlakových cest.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V dopravně D3 Cebiv se nachází dopravní kolej č. 1, manipulační kolej č. 3 a místní vlečka. V hlavní staniční koleji jsou vloženy výhybky č. 1 a 5 tvaru J A6°, které zajišťují odbočení na manipulační kolej, a dále výhybky č. 2 a 4 tvaru J A6°, které slouží k obsluze místní vlečky ARBOLES Cebiv. Koleje jsou tvořeny dřevěnými pražci z roku 1988, popř. roku 1982, a kolejnicemi tvaru A.
- 4.6.1.2 Vlečka ARBOLES – CEBIV je zrušena rozhodnutím Drážního úřadu a je vypracována dokumentace k jejímu odstranění.
- 4.6.1.3 Úsek před výhybkou č. 1 v dopravně D3 Cebiv je řešen jako levý vjezdový oblouk o poloměru $R=200$ m s převýšením $D=24$ mm. Oblouk je umístěn mezi km 12,481 – 12,609, nicméně parametry oblouku neumožňují posunutí výhybky blíže k oblouku. Výstupní vzestupnice je zkrácena a parametry napojení na výhybku č. 1 jsou limitní. Oblouk je tvořen převážně dřevěnými pražci z roku 1982 v kombinaci s pražci betonovými tvaru SB8, upevnění rozponové, kolejnice tvaru T rok výroby 1985.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Železniční svršek a spodek bude stavbou dotčen pouze v nezbytném rozsahu vyvolané změnou konfigurace dopravy nebo výstavbou zabezpečovacího zařízení předmětnou stavbou. V těchto případech bude posouzen stav železničního svršku a spodku a případně bude navržena rekonstrukce. Pro účely zpracování ZP bude rozsah sanace železničního spodku navržen ve shodném rozsahu jako rekonstrukce železničního svršku.
- 4.6.2.2 Z důvodu nevyhovujících využitelných délek kolejí v dopravně Cebiv bude navržena změna konfigurace celé dopravně. V rámci změny konfigurace dopravně bude prověřen uvažovaný stav se 2 dopravními kolejemi v souvislosti s požadavky OŘ Plzeň a výhledovým rozsahem dopravy na trati, který bude doložen dle kapitoly 4.2.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V dopravně D3 Cebiv se nachází mezi kolejemi č. 1 a 3 jednostranně sypané nástupiště délky 50 m s výškou do 350 mm nad temenem kolejnice (TK) přístupné úrovnovým přechodem přes kolej č. 3.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V souvislosti se změnou konfigurace dopravy Cebiv bude navrženo nové poloostrovní oboustranné nástupiště s výškou 550 mm nad TK včetně osvětlení.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na trati se nachází celkem 28 přejezdů s různými druhy zabezpečení.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Dokumentace prověří zrušení přejezdu P430 v km 12,844. Vyjádření vlastníka komunikace bude součástí dokumentace. V případě nemožnosti jeho zrušení bude předmětný přejezd P430 kompletně rekonstruován a zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 se závorami s vazbou do SZZ dopravy Cebiv.
- 4.8.2.2 Na přejezdech P439 v km 19,864 a P429 v km 12,587 budou doplněny závory.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Stávající objekt dopravy Trpísty je ve vlastnictví Obce Trpísty. Správa železnic má v objektu pouze umístěnou ohlašovnu pro zaměstnance řízení provozu.
- 4.10.1.2 Stávající objekt dopravy Cebiv č. p. 65 se nachází na pozemku st. 67 v katastrálním území Cebiv. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.3 Stávající objekt dopravy v obci Kokašice č. p. 52 se nachází na pozemku st. 220 v katastrálním území Kokašice. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.4 Stávající objekt zastávky Konstantinovy Lázně č. p. 113 se nachází na pozemku st. 160 v katastrálním území Konstantinovy Lázně. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.5 Stávající objekt dopravy v obci Bezdrůžice se nachází na pozemku st. 182 v katastrálním území Bezdrůžice. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.6 Správa pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne dostupné podklady s dodatečnými informacemi k předmětným pozemním stavebním objektům.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Dokumentace prověří možnosti umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V budoucím nákladišti a zastávce Trpísty bude prioritně prověřeno umístění předmětných technologií v technologickém objektu společném s technologií PZS blízkého přejezdu P424 v km 7,017 (viz 3.1.2). V dopravě Cebiv bude prioritně prověřeno umístění technologie do sdruženého objektu s přístřeškem pro cestující. V dopravě Bezdrůžice a budoucím nákladišti a zastávce Kokašice bude prioritně prověřeno využití stávající výpravní budovy.

- 4.10.2.2 V případě výstavby nových technologických objektů nebo sloupů v okolí výpravních budov bude jejich umístění projednáno s dotčenými zástupci správce – OŘ Plzeň.
- 4.10.2.3 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.4 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.10.2.6 Prostory s technologickým zařízením umísťované do stávajících objektů dopraven budou tvořit samostatný požární úsek.

4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 Dokumentace bude obsahovat zhodnocení objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
- 4.12.2 Zhotovitel na základě pochůzky s Objednatelem (specialista ŽP) a správcem trati (příslušné OŘ) odborně posoudí předběžný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a lesních porostů, včetně zohlednění stability a zdravotního stavu ponechávaného porostu a předběžného stanovení dotčených pozemků.
- 4.12.3 Předmětné činnosti uvedené v 4.12 budou naceněny a zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 6.1.2 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP
- 6.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Lukáš Sieber, DiS.

Elektronicky podepsáno:

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Elektronicky podepsáno: